

Véhicules électriques/hybrides

Management -
Communication

BTP -
Industrie

Bureautique

Véhicules
électriques/hybrides

Qualité -
Hygiène -
Sécurité

Marchés
publics

RH - Gestion
d'entreprise

Langues
étrangères

Formation
CPF

Formation de
formateurs

Comptabilité -
Gestion

Habilitation véhicules électriques/hybrides (B0L, B2XL)

Objectifs

- Connaître l'architecture d'un véhicule électrique ou hybride
- Connaître le risque électrique d'une batterie et savoir s'en protéger
- Être capable d'effectuer des opérations d'ordre non électrique ou de mettre en sécurité pour remorquer un véhicule électrique

Contenu de la formation

Notions élémentaires d'électricité

- Différence de potentiel
- Intensité - résistance
- La loi d'Ohm
- Le courant continu

Architecture des véhicules électriques et hybrides

Analyse des dangers propres aux véhicules électriques et hybrides

Constitution d'une batterie

- Type et constitution d'une batterie
- Réaction chimique, charge et décharge
- Sensibilisation aux risques électriques d'une batterie
- Les différents risques d'une batterie
- Les pictogrammes de sécurité

Domaine d'application de la norme NF C18-550

- Les limites de l'habilitation B0L
- Les limites de l'habilitation B2XL « Dépannage-remorquage de véhicule électrique et hybride »

La prévention des risques électriques

- Les moyens de protection contre les contacts directs
- Les moyens de protection contre les contacts indirects
- Protection contre les brûlures
- Conduite à tenir en cas d'accident d'origine électrique
- Réaction en cas d'incendie

Application pratique sur une batterie de traction d'un véhicule électrique

Infos pratiques

Public

Mécanicien, carrossier, expert automobile, dépanneur-remorqueur. Prérequis : connaissances techniques en électricité auto ou engin, maîtrise de la langue française

Durée

1 à 2 jours

Tarif intra-entreprise

Nous consulter

Compétences clés acquises

Acquérir les savoirs et savoir-faire nécessaire pour être habilité B0L ou B2XL

Moyens pédagogiques

- Pédagogie participative avec alternance d'apports théoriques, d'études de cas et de mises en pratique (lorsque nécessaire)
- Livret pédagogique individuel
- Accès pendant 3 mois à notre espace documentaire

Habilitation véhicules électriques/hybrides : B1L, B1VL, B2L, B2VL, B1ML, B2ML ou BCL

Objectifs

- Être capable de mettre en œuvre les consignes de sécurité prévues par la norme NF C18-550
- Être capable d'effectuer des travaux suivant une certaine méthodologie à proximité de véhicules électriques (chariots électriques et voitures électriques/hybrides)

Contenu de la formation

Notions de base en électricité

- Constitution de la matière
- Les matériaux
- Valeurs caractérisant l'électricité
- La loi d'Ohm
- La puissance
- Les appareils de mesure
- Le courant continu

La prévention des risques électriques

- Statistiques sur les accidents d'origine électrique
- Savoir analyser son activité avant d'intervenir
- Les différents risques d'origine électrique
- Les moyens de protection

Introduction sur les batteries

- Types et constitution d'une batterie
- Réaction chimique - Charge et décharge
- Principales fonctions - Fonction séparation
- Connecteurs de charge - Branchement des chargeurs
- Risques particuliers liés aux batteries d'accumulateurs

Travaux hors tension sur ou à proximité des véhicules électriques B.T.

- Opérations sur les véhicules électriques ou hybrides
- Mise en sécurité d'un véhicule à motorisation électrique (consignation)
- Habilitation et travaux d'ordre électrique

Opérations particulières sur les véhicules et les engins à motorisation

- Conditions d'accès au véhicule - Mise en eau et mesure de densité de batteries - Remplacement des batteries - Cas de véhicule accidenté
- Comportement devant un incendie ou un accident
- Notions de première intervention en cas d'accident
- Applications pratiques sur les équipements du site suivant l'habilitation visée

Mise en situation réelle de travail sur les installations de l'établissement (matériel mis à disposition par l'établissement)

Infos pratiques

Public

Personnel effectuant des opérations d'ordre électrique sur des véhicules ou à proximité. Prérequis : connaissances techniques en électricité auto ou engin, maîtrise de la langue française

Durée

2 jours

Tarif intra-entreprise

Nous consulter

Compétences clés acquises

- Être capable d'évaluer le risque électrique et d'adapter la mesure de prévention en fonction des opérations électriques à réaliser

Moyens pédagogiques

- Pédagogie participative avec alternance d'apports théoriques, d'études de cas et de mises en pratique (lorsque nécessaire)
- Livret pédagogique individuel
- Accès pendant 3 mois à notre espace documentaire

Recyclage véhicules électriques/hybrides : B0L, B2XL

Objectifs

- Connaître l'architecture d'un véhicule électrique ou hybride
- Connaître le risque électrique d'une batterie et savoir s'en protéger
- Être capable d'effectuer des opérations d'ordre non électrique ou de mettre en sécurité pour remorquer un véhicule électrique

Contenu de la formation

Notions élémentaires d'électricité

- Différence de potentiel
- Intensité - résistance
- La loi d'Ohm
- Le courant continu

Architecture des véhicules électriques et hybrides

Analyse des dangers propres aux véhicules électriques et hybrides

Constitution d'une batterie

- Type et constitution d'une batterie
- Réaction chimique, charge et décharge
- Sensibilisation aux risques électriques d'une batterie
- Les différents risques d'une batterie
- Les pictogrammes de sécurité

Domaine d'application de la la norme NF C18-550

- Les limites de l'habilitation B0L
- Les limites de l'habilitation B2XL « Dépannage-remorquage de véhicule électrique et hybride »

La prévention des risques électriques

- Les moyens de protection contre les contacts directs
- Les moyens de protection contre les contacts indirects
- Protection contre les brûlures
- Conduite à tenir en cas d'accident d'origine électrique
- Réaction en cas d'incendie

Application pratique sur une batterie de traction d'un véhicule électrique

Infos pratiques

Public

Mécanicien, carrossier, expert automobile, dépanneur-remorqueur. Prérequis : personnes possédant une habilitation de moins de 3 ans suivant NFC 18-550, maîtrise de la langue française

Durée

1 jour

Tarif intra-entreprise

Nous consulter

Compétences clés acquises

Acquérir les savoirs et savoir-faire nécessaire pour être habilité B0L ou B2XL

Moyens pédagogiques

- Pédagogie participative avec alternance d'apports théoriques, d'études de cas et de mises en pratique (lorsque nécessaire)
- Livret pédagogique individuel
- Accès pendant 3 mois à notre espace documentaire

Recyclage véhicules électriques/hybrides : B1L, B1VL, B2L, B2VL, B1ML, B2ML ou BCL

Objectifs

- Être capable de mettre en œuvre les consignes de sécurité prévues par la norme NF C18-550
- Être capable d'effectuer des travaux suivant une certaine méthodologie à proximité de véhicules électriques (chariots électriques et voitures électriques/hybrides)

Contenu de la formation

Notions de base en électricité

- Constitution de la matière
- Les matériaux
- Valeurs caractérisant l'électricité
- La loi d'Ohm
- La puissance
- Les appareils de mesure
- Le courant continu

La prévention des risques électriques

- Statistiques sur les accidents d'origine électrique
- Savoir analyser son activité avant d'intervenir
- Les différents risques d'origine électrique
- Les moyens de protection

Introduction sur les batteries

- Types et constitution d'une batterie
- Réaction chimique - charge et décharge
- Principales fonctions - Fonction séparation
- Connecteurs de charge - Branchement des chargeurs
- Risques particuliers liés aux batteries d'accumulateurs

Travaux hors tension sur ou à proximité des véhicules électriques B.T.

- Opérations sur les véhicules électriques ou hybrides
- Mise en sécurité d'un véhicule à motorisation électrique (consignation)
- Habilitation et travaux d'ordre électrique

Opérations particulières sur les véhicules et les engins à motorisation

- Conditions d'accès au véhicule - Mise en eau et mesure de densité de batteries - Remplacement des batteries - Cas de véhicule accidenté
- Comportement devant un incendie ou un accident
- Notions de première intervention en cas d'accident
- Applications pratiques sur les équipements du site suivant l'habilitation visée

Mise en situation réelle de travail sur les installations de l'établissement (matériel mis à disposition par l'établissement)

Infos pratiques

Public

Personnel effectuant des opérations d'ordre électrique sur des véhicules ou à proximité. Prérequis : personnes possédant une habilitation de moins de 3 ans suivant NFC 18-550, maîtrise de la langue française

Durée

1 jour

Tarif intra-entreprise

Nous consulter

Compétences clés acquises

- Être capable d'évaluer le risque électrique et d'adapter la mesure de prévention en fonction des opérations électriques à réaliser

Moyens pédagogiques

- Pédagogie participative avec alternance d'apports théoriques, d'études de cas et de mises en pratique (lorsque nécessaire)
- Livret pédagogique individuel
- Accès pendant 3 mois à notre espace documentaire